



FAW J5P - серия тяжелых профессиональных грузовиков для работы на строительных площадках и на улицах города. Легендарные подвески FAW построены с запасом, достаточным для принятия груза любой тяжести и любых дорожных условий, обеспечивая надежность, простоту обслуживания и долгий жизненный цикл. Оптимизированная трансмиссия J5P дает максимальную эффективность, необходимую для тяжелых грузовиков, обеспечивая долгосрочное удовлетворение клиентов. За счет современных технологий, примененных при разработке двигателя, трансмиссии, осей и подвесок, в самосвалах J5P достигнута оптимальная производительность, возможная только при идеально сочетающихся компонентах.

Самосвалы поставляемые в конфигурации 6x4, успешно используются как высокоэффективные и экономичные машины для строительных и других профессиональных сфер.

Разработка конструкции гаммы двигателей FAW была выполнена с применением новейших компьютерных технологий одним из лидеров в сфере разработки и испытания силовых агрегатов - инжиниринговой фирмой AVL LIST GMBH (г. Грац, Австрия). Эта же компания осуществляла проектирование производства на заводе в Китае. Качество продукции достигается благодаря наличию системы управления технологическим оборудованием CNC, гибкой производственной системы (FMS), новейшего оборудования из США, Японии, Германии.

Фирма AVL (*подробнее см. файл-справку AVL*) имеет уникальную экспериментальную базу, позволяющую проводить исследования по отдельным параметрам работы двигателя и оптимизировать его рабочие процессы на стадии разработки. Ее услугами в области доработки (тюнинга) двигателей пользуются такие известные фирмы, как Volkswagen и Daimler Chrysler.



На самосвалах FAW установлен 6-цилиндровый, рядный дизельный двигатель серии CA6DL2 с системой впрыска топлива Common Rail фирмы Bosch, мощностью 350 л.с., которые снимаются с рабочего объема 8,6 л, и крутящим моментом 1500 Н/м в достаточно широком диапазоне 1200-1650 оборотов с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Установленный на четырехосные самосвалы, этот двигатель прекрасно справляется с огромными нагрузками, которые возникают при полной загрузке 23 кубового самосвального кузова, оснащен горным тормозом, который обеспечивает безопасное управление самосвалом во время движения по горной местности, на длинных спусках, а так же уменьшает износ тормозной системы.

Двигатель оптимально сочетает в себе надежность, мощность и экономичность (заявленный ресурс - до 800 тыс. пробега).

Плавающая кабина J5P предоставляет отличный обзор и комфортные условия работы для водителя, что позволяет точно управлять самосвалом FAW как на строительных площадках, так и на улицах города. Планировка приборов (приборная панель максимально сокращающая блики), автоматический климат-контроль (плавно регулирующий температуру воздуха в кабине), механическая подвеска водительского сиденья и освещение продуманы так, что бы получить максимальную информативность и устранить мертвые зоны при обзоре.



Это позволяет свести к минимуму утомляемость при управлении машиной и обеспечить комфортное управление самосвалом FAW.



Однодисковое сцепление диафрагменного типа с диаметром ведомого диска 430 имеет высокую надежность, гидравлика с пневмоусилителем обеспечивает точность в работе, а необслуживаемая конструкция сцепления упрощает обслуживание самосвала FAW.

Проверенная временем, простая и надежная коробка передач Fast Gear модели RT-11509C - не синхронизированная, изготавливается по Американской лицензии. Специально подобранные передаточные отношения позволяют этой 9-ти ступенчатой коробке передач оптимально выбирать скоростной режим движения самосвала FAW. За долгое время производства зарекомендовала себя, как обладающая огромным ресурсом. При потере масла велика вероятность

отделаться заменой подшипников на валах (на синхронизированных коробках с такой же вероятностью потребуется замена коробки)



Система подачи топлива (ТНВД, блок управления и т.д.) - Bosch, тормозные системы – WABCO, эти же образцы применяются на самосвалах таких компаний, как SCANIA, VOLVO.



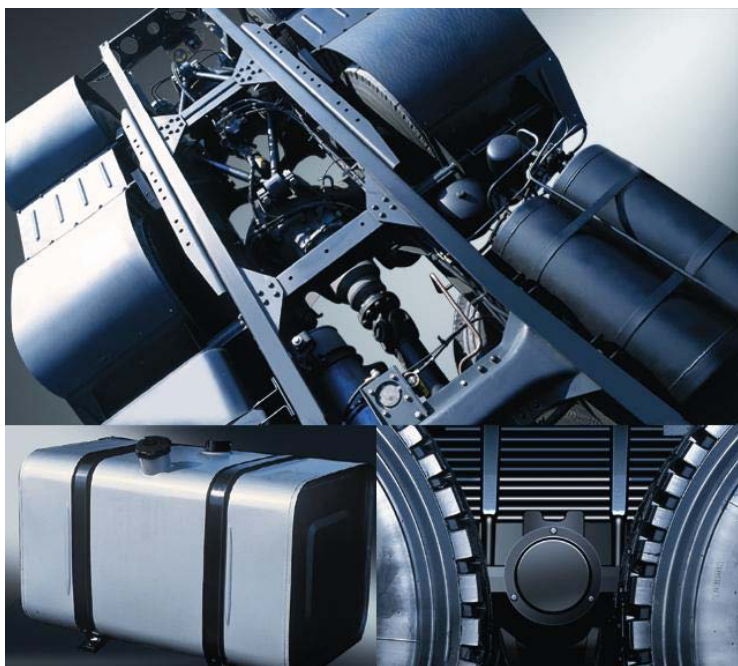
Минимум электроники – всего 2-а датчика, один следит за давлением в топливной рампе, другой регулирует давление в ТНВД.



Мосты собственного производства FAW выпускаются с 1956 года. Последняя модернизация была проведена в 2011 году - установлен дополнительный насос для обеспечения смазки дифференциала. Мощные ведущие мосты с планетарными бортовыми редукторами спроектированы под сложнейшие условия и высокие нагрузки, в которых ежедневно работают самосвалы FAW. *Расчетная грузоподъемность таких мостов, установленных в заднюю тележку, составляет 32 тонны (16 x 2), но опыт эксплуатации показывает, что они эффективно справляются и с более высокой загрузкой.*

Рессорная передняя и задняя балансирная подвеска обеспечивает оптимальное расположение центра тяжести самосвала FAW, что является значимым условием безопасного движения и работ по выгрузке сыпучего материала. Необслуживаемые балансиры и удобные точки смазки делают подвеску неприхотливой в техническом обслуживании и надежной при профессиональной эксплуатации.

Гидравлический механизм подъема кузова HYVA используется в самосвальных надстройках на технике таких брендов, как Hyundai, Isuzu и др. Масло залито изначально под температуру -15град.С – просто меняем под нужный температурный диапазон. Гарантия на гидравлику осуществляется самим производителем, имеющим представительства по всей России.



Самосвальный кузов с обогревом, полностью сварной из стали – дно двухслойное (пространство под обогрев) низ из стали толщиной 6 мм, верх – из стали толщиной 8 мм, борта - 6 мм.

Двухслойная рама (лонжерон в лонжероне) изготовленная из прочной низколегированной стали с дополнительным усилением в районе задней тележки - являет собой

бескомпромиссную прочность и долговечность. Благодаря рациональной конструкции имеет высокую изгибную и крутильную жесткость. Такие сдвоенные рамы не скручивает – не требуется ровная площадка для разгрузки.

Дополнительным плюсом помимо наличия полного спектра запчастей на двух складах на территории России является наличие руководства по ремонту на русском языке и обучающих видеоматериалов. Не требуется особого специнструмента для организации обслуживания самосвалов, кроме диагностического сканера.

По техническим возможностям самосвалы FAW не уступают отечественным, а комплектация и уровень комфорта китайских самосвалов вплотную приближены к европейскому уровню, что при относительно невысокой цене делает их серьезными конкурентами российским аналогам. Для применения в строительстве, в сфере коммунальных работ и в других сферах, где требуется маневренность, мощь, максимальная отдача и надежность, J5P является одной из лучших "машин, делающих деньги", созданных группой компаний FAW.

